

**ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟΥ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ SHIP to SHORE**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ:**

**Π 2.2.3: Επιμορφωτικό Σεμινάριο (Training Sessions)**

---

Σεπτέμβριος 2023

<b>Τίτλος έργου:</b>	Port Security Emergency Coordination
<b>Πρόγραμμα:</b>	INTERREG V-A “Ελλάδα - Κύπρος 2014 – 2020”
<b>Ακρωνύμιο έργου:</b>	PoSEC
<b>Σύνολο παραδοτέων:</b>	1
<b>Παραδοτέο:</b>	ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ SHIP to SHORE
<b>Ημ/νία παραδοτέου:</b>	19 – 20 Σεπτεμβρίου 2023

## Πρόγραμμα Interreg V-A Ελλάδα-Κύπρος 2014-2020

Στα πλαίσια του προγράμματος συνεργασίας Interreg V-A Ελλάδα-Κύπρος που είχε ως στόχο:

- την αύξηση της ανταγωνιστικότητας της επιλέξιμης περιοχής με τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και τη χρήση των τεχνολογιών της πληροφορίας και των επικοινωνιών.
- την κάλυψη πεδίων ενέργειας, κλιματικής αλλαγής και μεταφορών, μέσω της προώθησης μιας οικονομίας με χαμηλά επίπεδα εκπομπών άνθρακα.
- την πρόληψη καταστροφών, την προώθηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς και των τεχνολογιών για την προστασία φυσικών πόρων.
- Χρηματοδοτικές προτεραιότητες.

το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου (Δ.Λ.Τ.Μ.) που συμμετέχει ως εταίρος στο έργο “Port Security Emergency Coordination”, με διακριτικό τίτλο «PoSec», ανέθεσε στην εταιρεία EUROPORT A.E. τη σύνταξη ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ SHIP to SHORE.

Το σχέδιο αυτό πρόκειται να διευκολύνει τη νομοθετική και διαρθρωτική εναρμόνιση των διασυνοριακών συστημάτων ανταλλαγής πληροφοριών για τις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ λιμένων. Στόχος είναι με βάση το σχέδιο αυτό, να δημιουργηθούν οι υποδομές και το σύστημα Διαχείρισης Εκτάκτων Αναγκών Λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, το οποίο αντανακλά την προσπάθεια των Διοικήσεων να παρέχουν το πλέον αποτελεσματικό σχέδιο ανταπόκρισης και διαχείρισης της κρίσης, που προκαλείται από οποιοδήποτε περιστατικό δυνάμενο να διαταράξει την καθημερινή ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία.

Το πακέτο εργασίας του σχεδίου αποτυπώνεται διακριτά ως παρακάτω:

- ΠΕ 2.2.3: Σχέδιο συστήματος Διαχείρισης Εκτάκτων Αναγκών

Στις 19 – 20 Σεπτεμβρίου στο Πολιτιστικό Κέντρο «ΓΡΥΠΑΡΕΙΟ» πραγματοποιήθηκε επιμορφωτικό σεμινάριο που διοργάνωσε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου, κατά τη διάρκεια του οποίου η ανάδοχος εταιρεία EUROPORT A.E. με ομιλητές τον Κο Θωμά Κώτσογλου και τον Κο Παναγιώτη Παντελαίο ανέλυσε στους προσκεκλημένους τη δομή του σχεδίου αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών Ship to Shore.

Προσκεκλημένοι ήταν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς στην εφαρμογή του σχεδίου. Πιο αναλυτικά προσεκλήθησαν οι παρακάτω φορείς:

- Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου
- Λιμεναρχείο Μυκόνου
- Πολιτική Προστασία Δήμου Μυκόνου

- Αστυνομική Διεύθυνση Μυκόνου
- Κέντρο Υγείας Μυκόνου
- Πυροσβεστική Υπηρεσία Μυκόνου
- Πλοηγοί
- Πράκτορες Κρουαζιέρας

οι οποίοι ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση κατά τη διάρκεια των δύο ημερών του σεμιναρίου.

Στους προσκεκλημένους είχε αποσταλεί ηλεκτρονικά η παρακάτω πρόσκληση με το αναλυτικό πρόγραμμα του σεμιναρίου,

**Interreg**  
Ελλάδα-Κύπρος  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης  
ΡοSEC



# ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

## ΣΕ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΚΟΝΟΥ (Ship to Shore)

**ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 19-20** | «Γρυπάρειο Πολιτιστικό Κέντρο» Δήμου Μυκόνου

Διοργανωτής: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείου Μυκόνου



ΔΕΣΜΟΙ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) και εθνικούς πόρους Ελλάδας και Κύπρου

ενώ το πρόγραμμα του σεμιναρίου είχε ως ακολούθως:

ΗΜ/ΝΙΑ	ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
19/9/2023	ΘΩΜΑΣ ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ	Κίνδυνος –Μεθοδολογία ανάλυσης επικινδυνότητας	09:00 - 11:00
		Ανάλυση και διαχείριση του κίνδυνου	
		Προσδιορισμός του κίνδυνου	
		Εκτίμηση του κίνδυνου	
		Τρόποι διαχείρισης του κίνδυνου	
		Υπολογισμός κόστους αντιμετώπισης του κίνδυνου	
ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ 11:00 - 11:30			
19/9/2023	ΘΩΜΑΣ ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ	<b>1</b> <b>Ανατομία της κρίσης</b>	11:30 - 13:30
		1.1 Ορισμός της κρίσης	
		1.2 Δυνάμεις δημιουργίας της κρίσης	
		1.3 Τα στάδια της κρίσης	
		1.4 Τύποι κρίσεων	
		1.5 Κυματοειδές αποτέλεσμα της κρίσης	
		1.6 Κλίμα και μέγεθος της κρίσης	
		1.7 Επίπεδο πολυπλοκότητας της κρίσης	
		<b>2</b> <b>Διαχείριση κρίσεων</b>	
		2.1 Ορισμός διαχείρισης κρίσεων	
		2.2 Προληπτική – αντιδραστική διαχείριση κρίσεων	
		2.3 Κύκλος διαχείρισης της κρίσης	
		2.4 Η κρίση στη ναυτιλιακή επιχείρηση	
ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ 13:30 - 14:00			
19/9/2023	ΘΩΜΑΣ ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ	<b>3</b> <b>Επικοινωνίες &amp; διαχείριση των κρίσεων</b>	14:00 - 15:30
		3.1 Παραδοσιακή θεωρία της επικοινωνίας	
		3.2 Επίσημη και ανεπίσημη επικοινωνία	
		3.3 Συγκεκριμένες και αόριστες πληροφορίες	
		<b>4</b> <b>Διαχείριση &amp; Οργανωτικές δομές</b>	
		4.1 Οργανωτική δομή της διαχείρισης των κρίσεων	
ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ 15:30 - 16:00			
19/9/2023	ΘΩΜΑΣ ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ	Συζήτηση - επίλυση αποριών - συμπεράσματα	16:00 - 17:00
ΗΜ/ΝΙΑ	ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
20/9/2023	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΤΕΛΑΙΟΣ	Οργάνωση του τομέα Διαχείρισης κρίσεων	09:00 - 11:00
	ΘΩΜΑΣ ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ	βάση του Σχεδίου Εκτάκτων Αναγκών	
ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ 11:00 - 11:30			
20/9/2023	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΤΕΛΑΙΟΣ	Εφαρμογή του Σχεδίου ανάλυση κατάσταση	11:30 - 13:30
	ΘΩΜΑΣ ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ	ship to shore	
ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ 13:30 - 14:00			
20/9/2023	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΤΕΛΑΙΟΣ	Συζήτηση επίλυση αποριών συμπεράσματα	14:00 - 15:00